



Syndicat FO AIA/CP

ENFIN UNE ECLAIRCIE DANS LE CIEL DE L'AIA/CP

Ce Jeudi 04 octobre, le Directeur du SIAé a participé à la réactivation de la flottille 31F sur le site de la BAN d'Hyères. Cette flottille est appelée à recevoir les NH90 - appelés Caïman - version Marine et sera le pendant de la 33F basée à Lanvéoc-Poulmic.

A l'issue de cette cérémonie, notre Directeur Central est venu, dans la foulée, annoncer officiellement au personnel de Cuers que le Major Général de la Marine, ainsi que le Directeur de la SIMMAD, validaient la décision d'attribuer les Visites 600 heures du NH90 Marine à l'AIA de Cuers-Pierrefeu.

D'ores et déjà 3,7 M€ d'investissements sont engagés par notre établissement en commande d'outillages spécifiques et le DSIAé est d'autant plus confiant sur cette charge et ce programme que la Marine, selon ses mots, a effectué des commandes fermes sur sa flottille de Caïman.

Au-delà de ces Visites 600 heures, le DSIAé souhaite également se positionner sur les visites 300 heures ...

La première visite 600h est prévue pour septembre 2013 et devrait durer environ 6 mois pour, après une montée en puissance, atteindre une durée de 4 mois.

En tout état de cause, la charge NH90 n'a pas vocation à remplacer la charge Puma qui restera sous maîtrise SIAé et sera dispatchée par établissements en fonction des conclusions du Livre Blanc, à paraître en fin d'année.

L'essentiel, pour notre directeur central, comme pour les organisations syndicales, étant de répartir les charges de manière à ne mettre aucun AIA en danger.

Aujourd'hui, nous ne connaissons pas encore la charge par flottes ; nous savons juste que la charge globale du SIAé devrait baisser en moyenne de 6%, dans des proportions différentes suivant les Armées.

Toute la difficulté consistera à répartir les charges entre établissements de telle manière que le long terme ne soit pas sacrifié sur l'autel du moyen terme !

Il en sera ainsi de la charge TIGRE ...

Mais, un premier pas décisif est fait aujourd'hui par l'AIA/CP dans la prise de compétences sur les hélicoptères de nouvelle génération ; il nous faudra bien évidemment rester mobilisés pour transformer l'essai.

Cuers, le 09 Octobre 2012.